

## 带组合型阻尼器的可更换连梁

蒋欢军<sup>†</sup>, 黄有露, 李恺轩

(同济大学 土木工程防灾国家重点实验室, 上海 200092)

**摘要:**提出了一种新型可更换连梁,在连梁中部设置 O 型钢板-黏弹性组合型阻尼器.进行了黏弹性阻尼器、O 型钢板阻尼器以及组合型阻尼器的低周反复加载试验,结果表明组合型阻尼器具有很强的耗能能力和变形能力.提出了带组合型阻尼器的可更换连梁的结构设计方法,并对带该可更换连梁与带传统钢筋混凝土连梁的一个超高层结构在风荷载和地震作用下的反应进行了对比分析.分析结果表明,在风荷载和小震作用下,黏弹性阻尼器开始耗能,O 型钢板阻尼器处于弹性状态;在大震作用下,O 型钢板阻尼器屈服,与黏弹性阻尼器共同耗能.组合型阻尼器在风振和不同水准地震作用下均能发挥消能减震作用.带新型可更换连梁的结构具有比传统结构更好的抗风和抗震性能.

**关键词:**组合型阻尼器;可更换连梁;设计方法;抗震性能

**中图分类号:**TU375;TU352.1

**文献标志码:**A

## Replaceable Coupling Beam with Combined Dampers

JIANG Huanjun<sup>†</sup>, HUANG Youlu, LI Kaixuan

(State Key Laboratory of Disaster Reduction in Civil Engineering, Tongji University, Shanghai 200092, China)

**Abstract:** A new type of replaceable coupling beam (RCB) with O-shaped steel plate-viscoelastic combined damper at the mid span was proposed. The O-shaped steel plate damper, viscoelastic damper and combined damper were tested under low-cyclic loading. The test results show that the combined damper has strong energy-dissipation and deformation capacity. The design method for the structure installed with RCBs was proposed. The responses of a super-tall structure with RCBs under the wind and earthquakes were compared with those of the structure with traditional RC coupling beams. The results show that, under the wind and minor earthquake, viscoelastic dampers dissipate energy, while O-shaped steel plate dampers keep in elastic state. Under the rare earthquake, O-shaped steel plate dampers yield and dissipate energy together with viscoelastic damper. The combined dampers play the role of dissipating energy and reducing the response under the wind and the earthquake with different level of intensity. The structure with RCBs exhibits better wind resistance and earthquake resistance capacity than the traditional structures.

**Key words:** combined damper; replaceable coupling beam; design procedure; seismic performance

\* 收稿日期:2019-01-24

基金项目:国家重点研发计划项目(2017YFC1500701), National Key R & D Program of China(2017YFC1500701)

作者简介:蒋欢军(1973—)男,浙江诸暨人,同济大学教授,博士生导师

<sup>†</sup> 通讯联系人, E-mail: jhj73@tongji.edu.cn

现阶段我国的抗震设计思想是“小震不坏、中震可修、大震不倒”,这一思想有效地控制了地震中结构的倒塌和人员伤亡,但大量的震害表明,由于部分主要构件损伤严重,震后修复困难,结构往往只能推倒重建,造成巨大的经济损失<sup>[1-2]</sup>.从 20 世纪 90 年代开始,基于性能的抗震设计逐渐成为工程抗震的主流方向之一<sup>[3]</sup>,该方法保证建筑在未来可能发生的地震作用下具有预期的抗震性能和安全度.

2009 年 1 月,在美日地震工程第 2 阶段合作会议上,美日学者首次提出将“可恢复功能城市”作为未来地震工程合作的大方向<sup>[4]</sup>,可恢复功能结构逐渐成为国内外学者的研究热点.连梁作为剪力墙肢之间的连接构件,跨高比常小于 2,在地震作用下容易形成 X 形交叉裂缝,难以实现端部塑性铰耗能从而发生脆性剪切破坏.为此,研究人员提出了可更换连梁的概念,即在连梁中设置可更换消能部件,在地震发生时消耗结构主要的地震能量,保护主体构件不发生破坏<sup>[5]</sup>.若可更换部件在强震中发生破坏,在震后更换方便,则可实现建筑功能的快速恢复.

国内外学者提出了多种形式的可更换连梁.2007 年克莱姆森大学的 Fortney 等<sup>[6]</sup>提出部分削弱工字钢连梁腹板的厚度,制成可更换连梁保险丝.2009 年韩国檀国大学的 Chung 等<sup>[7]</sup>提出在钢连梁中部附加一个摩擦阻尼器,通过摩擦阻尼器来增强连梁的耗能能力.进一步研究表明,将不同耗能机制的耗能部件组合在一起,可以发挥各自的优势从而提升耗能能力.2015 年同济大学的朱奇云、吕西林<sup>[8]</sup>提出了一种新型橡胶-软钢复合耗能器,在小变形状态下,剪切钢板带动黏弹性材料发生剪切变形;在大变形状态下,软钢发生剪切变形耗能.

带金属阻尼器的传统连梁耗能能力强,但在小震和风振作用下阻尼器处于弹性状态,无法起到耗能作用;黏弹性阻尼器在很小的位移下即开始耗能,但抗侧刚度较小,单独使用时耗能能力较弱.因此,本文提出了一种带 O 型钢板-黏弹性组合型阻尼器的新型可更换连梁,该组合型阻尼器在风振和不同水准地震作用下均能发挥消能减震作用,震后便于拆卸更换.给出了组合型阻尼器的构造形式和力学性能计算公式,并进行了阻尼器的低周反复加载试验,进一步提出了带新型可更换连梁与带传统钢筋混凝土连梁的超高层结构在风荷载和地震作用下反应的对比分析,验证结构的抗风和抗震性能.

## 1 带组合型阻尼器的可更换连梁

### 1.1 组合型阻尼器组成

组合型阻尼器由一块 O 形钢板阻尼器和一块黏弹性阻尼器并联而成,通过 O 形钢板弯曲变形和黏弹性阻尼器剪切变形的耗能机制协同耗能. O 形钢板-黏弹性组合型阻尼器的组成和在连梁中的连接形式如图 1 所示.其中 O 形钢板阻尼器是将一块钢板弯曲成“O”形并焊接成一体,沿厚度方向在左右两端与外部钢板连接;黏弹性阻尼器是由约束钢板和中间钢板夹着两层黏弹性材料层组成,二者通过高温硫化作用紧密连接,再通过高强螺栓或焊缝连接外部钢板.

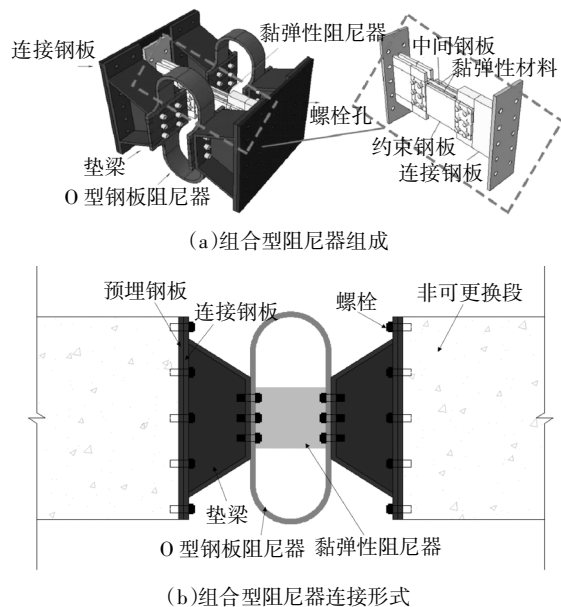


图 1 可更换连梁示意图

Fig.1 Schematic drawing of replaceable coupling beam

O 型钢板阻尼器由两块 U 型钢板通过中部扩大连接板并联而成,连接板属于构造构件,对 O 型钢板阻尼器力学性能的影响可以忽略不计,因此由对称性对 O 型钢板阻尼器的半边结构进行分析. U 型钢板的平面外变形会受到梁的约束限制,仅在圆弧段发生平面内弯曲变形,根据结构力学中的力法相关知识<sup>[9]</sup>,可得到如下 O 型钢板阻尼器的主要力学性能计算公式:

$$K = \frac{Ewt^3}{12sr^2 + 3\pi r^3}, \quad (1)$$

$$F_y = \frac{\sigma_y wt^2}{3r}, \quad (2)$$

$$u_y = \frac{F_y}{K} = \frac{\sigma_y(4sr + \pi r^2)}{Et} \quad (3)$$

式中:  $K$ 、 $F_y$ 、 $u_y$  分别为 O 型钢板阻尼器的初始刚度、屈服承载力和屈服位移;  $t$ 、 $w$ 、 $r$ 、 $s$  分别为钢板厚度、钢板宽度、圆弧段半径和平直段长度;  $\sigma_y$  为钢板弯曲时截面应力;  $E$  为材料的弹性模量。

对于黏弹性阻尼器, 采用 Shen 等<sup>[10]</sup>提出的等效刚度模型, 计算公式如下:

$$K_{eq} = \frac{G_1 n A}{t} \quad (4)$$

式中:  $G_1$  为黏弹性材料的储能剪切模量;  $n$ 、 $A$ 、 $t$  分别为黏弹性材料层数、剪切面积和厚度;  $K_{eq}$  为等效刚度。

可更换连梁由三部分组成: 中间段为可更换的组合型阻尼器, 左、右两段均为型钢混凝土梁。可更换段与左右两段均采用螺栓连接, 便于震后更换。

## 1.2 阻尼器试验结果

为研究黏弹性阻尼器、O 型钢板阻尼器以及二者并联形成的组合型阻尼器的力学性能和耗能能力, 分别对 3 种阻尼器进行了低周反复加载试验并对试验结果进行分析。

黏弹性阻尼器的剪切面积取为  $4 \times 10^4 \text{ mm}^2$ , 材料层层数为 2 层, 厚度为 16 mm, 采用应变幅值逐渐增大的正弦循环位移加载方式, 试件加载照片和试验得到的滞回曲线如图 2 所示。从图 2 中可看出, 黏弹性阻尼器在很小的位移下即开始耗能, 耗能能力良好。在该设计参数下, 当加载至 150% 剪切应变时, 黏弹性阻尼器的最大剪力可达到 132 kN。

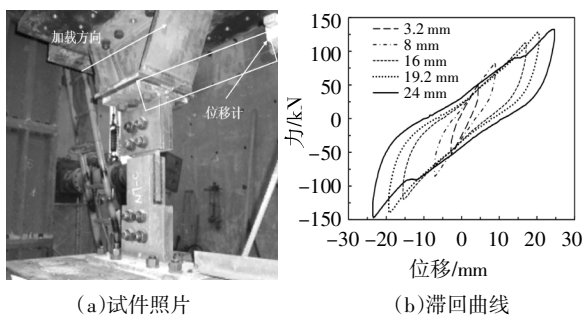
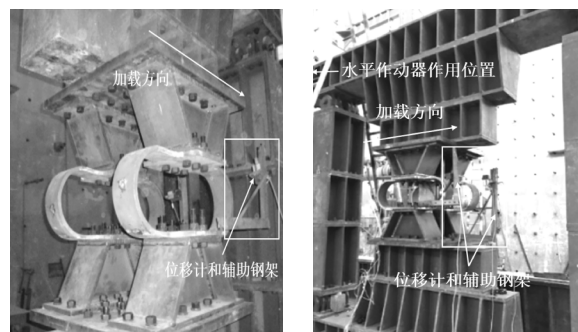


图 2 黏弹性阻尼器试验

Fig.2 Test of viscoelastic damper

设计一个并联式 O 型钢板阻尼器, 其中单个 O 型钢板阻尼器的设计参数取为  $22 \text{ mm} \times 160 \text{ mm} \times 150 \text{ mm} \times 120 \text{ mm}$  ( $t \times w \times r \times s$ )。再将同尺寸参数的黏弹性阻尼器与并联式 O 型钢板阻尼器组合, 形成 O 型钢板-黏弹性组合型阻尼器。对两种阻尼器在小变形和大变形状态下的耗能性能进行试验研究, 现场照片

如图 3 所示。



(a) 并联式 O 型钢板阻尼器

(b) 组合型阻尼器

图 3 现场试验

Fig.3 Field test of damper

并联式 O 型钢板阻尼器试验采用位移控制加载制度, 组合型阻尼器试验采用应变幅值逐渐增加的正弦循环位移加载制度, 得到的滞回曲线对比如图 4 所示。从图中可知, 当剪切位移较小时, 并联式 O 型钢板阻尼器基本处于弹性状态, 没有形成滞回环, 而组合型阻尼器由于黏弹性阻尼器在很小的变形下即可耗能, 滞回环面积较大, 耗能性能良好。

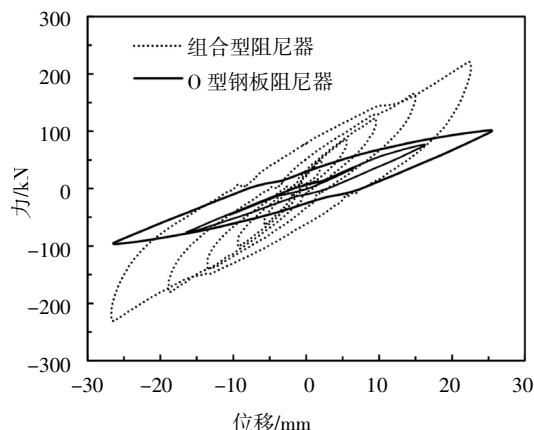


图 4 小变形状态下滞回曲线

Fig.4 Hysteretic curves under small deformation

随着加载位移逐渐增大, 两种阻尼器的滞回环面积逐渐增大, 耗能性能稳定, 滞回曲线对比如图 5 所示。从图中可知, 当加载位移达到 66 mm 时, 由于组合型阻尼器中的黏弹性材料部分与钢板分离, 峰值承载力迅速下降, 而此时并联式 O 型钢板阻尼器仍具有稳定的承载能力和耗能能力。当加载位移达到 88 mm 时, 黏弹性材料层与钢板完全脱离, 组合型阻尼器的承载能力完全由 O 型钢板阻尼器承担, 二者的滞回曲线基本重合。

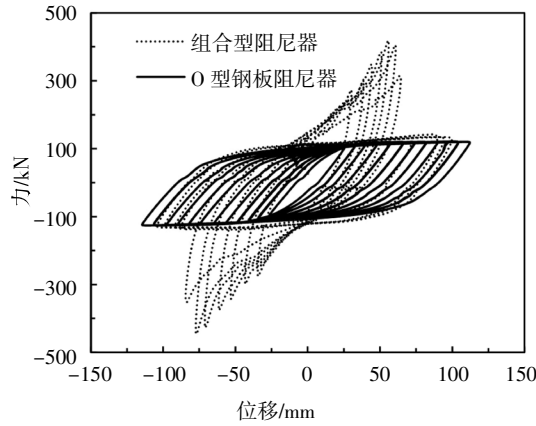


图5 大变形状态下滞回曲线

Fig.5 Hysteretic curves under large deformation

### 1.3 设计方法

为减轻传统连梁在地震作用下的破坏,实现建筑结构震后可更换、快速修复的要求,可更换连梁的设计要求如下:在风荷载和小震作用下,O形钢板阻尼器处于弹性状态,黏弹性阻尼器工作、耗能;在中震和大震作用下,O形钢板阻尼器屈服,与黏弹性阻尼器共同耗能。

采用组合型阻尼器与传统钢筋混凝土连梁等强度的设计原则。对传统钢筋混凝土连梁,当采用对称配筋且无斜筋时,其正截面抗弯及抗剪承载力按下式计算<sup>[11]</sup>:

$$M_c = \frac{1}{\gamma_{RE}} f_y A_s (H_0 - a_s'), \quad (5)$$

$$V_{c1} \leq \frac{1}{\gamma_{RE}} (0.38 f_t b h_0 + 0.9 f_{yv} \frac{A_{sv}}{s} h_0), \quad (6)$$

$$V_{c2} \leq \frac{1}{\gamma_{RE}} (0.2 \beta_c f_c b h_0). \quad (7)$$

式中: $M_c$ 为截面抗弯承载力; $V_{c1}$ 、 $V_{c2}$ 为截面抗剪承载力; $\gamma_{RE}$ 为钢筋混凝土构件承载力抗震调整系数,梁受弯、受剪时分别取为0.75、0.85; $f_y$ 、 $f_{yv}$ 分别为纵筋和箍筋的抗拉强度设计值; $f_t$ 、 $f_c$ 分别为混凝土轴心抗拉、抗压强度设计值; $A_s$ 为单侧受拉纵向钢筋截面面积; $a_s'$ 为受压区纵向钢筋合力点至截面受压边缘的距离; $h_0$ 为截面有效高度; $b$ 为截面宽度; $A_{sv}$ 为箍筋截面面积; $s$ 为箍筋间距; $\beta_c$ 为混凝土强度影响系数,当混凝土强度等级不超过C50时取1.0。

可更换段中组合型阻尼器的抗剪承载力设计值应满足式(8)要求。

$$V_c = 2V_{OSD} + V_{VSD} \geq \min(2M_c/L, V_{c1}, V_{c2}). \quad (8)$$

式中: $V_{OSD}$ 为O形钢板阻尼器的抗剪承载力; $V_{VSD}$ 为黏弹性阻尼器的抗剪承载力; $L$ 为传统钢筋混凝土

连梁长度。

O形钢板阻尼器屈服后刚度较小,而黏弹性阻尼器在150%剪切应变内的刚度变化不大。基于阻尼器试验得到的峰值剪力计算结果,给出黏弹性阻尼器的抗剪承载力占截面总剪力的1/3~1/2,其余剪力由O形钢板阻尼器承担。

组合型阻尼器的抗剪刚度相比传统钢筋混凝土连梁的刚度较小,在确定组合型阻尼器的设计参数后需验算结构在多遇地震下的层间位移角是否满足规范限值要求。

对于连梁的可更换段长度,涉及到墙肢与连梁的转动能力及可更换段自身的变形能力。可更换段竖向位移可按式(9)计算。

$$d = L_f \gamma = L_{wall} \theta. \quad (9)$$

式中: $d$ 、 $L_f$ 分别为可更换段竖向位移和长度; $L_{wall}$ 为联肢剪力墙墙肢形心之间的距离; $\gamma$ 为可更换段转角; $\theta$ 为结构层间位移角。

为保证组合型阻尼器满足设计目标,O形钢板阻尼器和黏弹性阻尼器需分别满足下式要求:

$$L_{wall} \theta_e < u_y = d < L_{wall} \theta_p, \quad (10)$$

$$d_{max} = L_{wall} \theta_p \leq 2t. \quad (11)$$

式中: $\theta_e$ 、 $\theta_p$ 分别为结构的弹性和弹塑性层间位移角限值; $t$ 为黏弹性材料层厚度; $u_y$ 为O形钢板阻尼器的屈服位移。

### 1.4 设计流程

实际工程中,对于设置可更换连梁的位置确定是十分重要的,最直接的方法是通过结构的弹性反应谱分析确定内力较大的连梁进行替换。一般在高层建筑中,结构总高度1/3位置处连梁的内力最大<sup>[12]</sup>,往往容易超筋,可设计为可更换连梁。带组合型阻尼器的新型可更换连梁的基本设计步骤如下:

1)根据结构已有信息,对带传统连梁的结构进行弹性反应谱分析,确定内力较大的连梁,将这些连梁作为新型可更换连梁进行设计。

2)根据可更换连梁的位置信息,由公式(9)(10)(11)分别确定可更换段长度 $L_f$ 、O形钢板阻尼器的屈服位移 $u_y$ 和黏弹性阻尼器材料层厚度 $t$ 。

3)根据确定的O形钢板阻尼器的屈服位移 $u_y$ ,由公式(3)初步确定O形钢板阻尼器的尺寸参数 $t$ 、 $w$ 、 $r$ 、 $s$ (分别为钢板厚度、钢板宽度、圆弧段半径和平直段长度)。

4)选定适当的剪力承担比例,根据原连梁的抗剪承载力计算公式(8)分别确定黏弹性阻尼器抗剪承载力 $V_{VSD}$ 和O形钢板阻尼器抗剪承载力 $V_{OSD}$ 。



## 2.4 模态分析

通过结构的模态分析,可得到结构基本动力特性.对比发现 NBM 和 CBM 的模态振型完全一致,前 3 阶模态的对比见表 2.从表 2 中可看出,由于 11~20 层  $X$  方向的连梁全部替换成可更换连梁,因此结构的整体刚度有所削弱,第一周期增大了 8.65%, $Y$  方向的连梁做了部分替换,周期增大了 5.2%,第三振型即扭转周期增大了 16%,对结构的  $Z$  向振型及局部振型周期没有影响.结构扭转为主的第一自振周期与平动为主的第一自振周期之比满足规范限值 0.85 的要求.

表 2 CBM 和 NBM 前 3 阶模态周期对比

Tab.2 Comparison of modal periods of the first 3 modes between CBM and NBM

| 振型号 | 周期/s  |       | 相差/%  | 振型属性    |
|-----|-------|-------|-------|---------|
|     | CBM   | NBM   |       |         |
| 1   | 4.730 | 5.139 | 8.65  | $X$ 向平动 |
| 2   | 4.234 | 4.454 | 5.20  | $Y$ 向平动 |
| 3   | 3.412 | 3.958 | 16.00 | 扭转      |

## 2.5 反应谱分析

对 CBM 和 NBM 进行 8 度小震作用下的弹性反应谱分析,层间位移角计算结果如图 7 所示.从图中结果可知,由于 NBM 11~20 层设置了可更换连梁,层间位移角增大, $X$ 、 $Y$  方向层间位移角最大增幅分别达到 41.42%、39.13%,但仍满足规范规定的弹性层间位移角限值  $1/549$  (线性内插得到) 的要求.此外,NBM 和 CBM 相比,最大层间位移角所在的楼层位置也发生了变化.

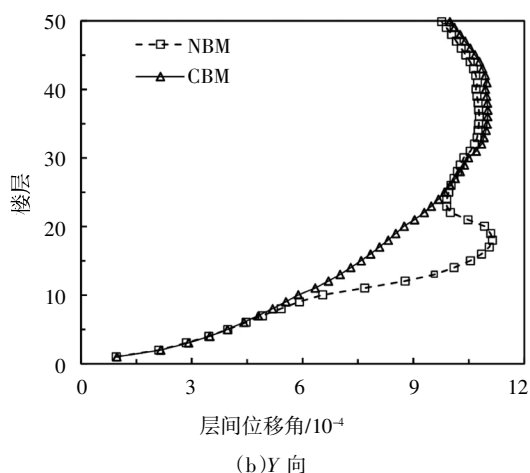
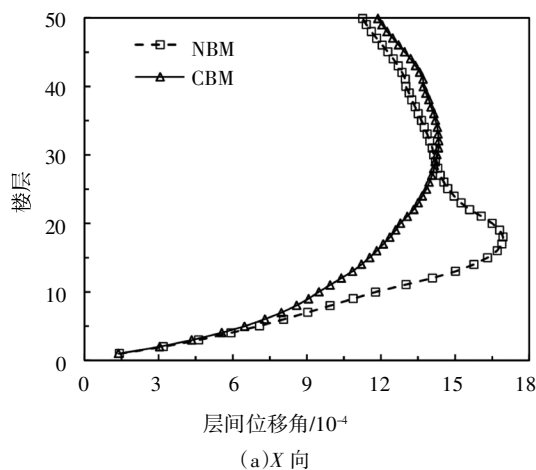


图 7 两种结构层间位移角对比

Fig.7 Comparison of inter-story drift ratio between two kinds of structures

## 3 弹塑性时程分析

### 3.1 地震波选取

结合场地条件和结构动力特性,选择 5 条天然波和 2 条人工波共计 7 条地震波作为输入地震波,其中 4 条天然地震波来自 PEER 强震记录数据库,另外 1 条天然地震波为汶川波.地震波采用双向输入,两个方向输入加速度幅值之间的比例关系为 1:0.85,多遇地震和罕遇地震作用下的加速度峰值分别为 70 gal、400 gal.选取的地震波信息见表 3.各条地震波的加速度反应谱与规范设计反应谱的对比如图 8 所示.

表 3 地震波信息

Tab.3 Seismic wave information

| 序号 | 地震名称                 | 记录台站                    | 所选分量     |
|----|----------------------|-------------------------|----------|
| 1  | Imperial Valley 1940 | 117 El Centro Array #9  | ELC270   |
| 2  | Cape Mendocino 1992  | 89486 Fortuna Blvd      | FOR090   |
| 3  | Imperial Valley 1979 | 412 El Centro Array #10 | H-EI0050 |
| 4  | Kobe 1995            | 0 Takatori              | TAK000   |
| 5  | 汶川波 2018             | 卧龙站                     | 汶川 NS    |
| 6  | HMW1                 | 人工波                     | HMW1     |
| 7  | HMW2                 | 人工波                     | HMW2     |

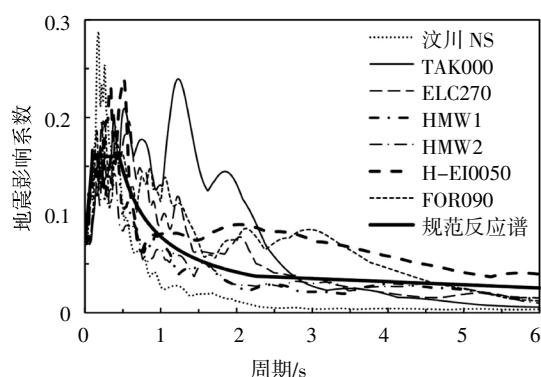


图8 地震波反应谱及规范设计反应谱对比

Fig.8 Comparison of acceleration spectra of earthquakes with code design spectrum

### 3.2 地震时程分析结果

#### 3.2.1 层间位移角

表4列出了两个结构在多遇地震和罕遇地震作用下最大层间位移角的对比结果.整体而言,在多遇地震作用下,NBM的最大层间位移角大于CBM,主要原因在于可更换连梁的刚度小于普通钢筋混凝土连梁,NBM的抗侧刚度小于CBM,两个结构的平均层间位移角均满足规范限值1/549的要求.NBM的最大层间位移角增加不多,平均增大2%.

表4 结构层间位移角最大值

Tab.4 Maximum inter-story drift ratio %

| 地震波方向    |   | 多遇地震 |      |       | 罕遇地震 |      |        |
|----------|---|------|------|-------|------|------|--------|
|          |   | CBM  | NBM  | 差值    | CBM  | NBM  | 差值     |
| ELC270   | X | 0.18 | 0.16 | -9.24 | 0.84 | 0.70 | -16.49 |
|          | Y | 0.08 | 0.08 | 0.33  | 0.43 | 0.36 | -14.57 |
| FOR090   | X | 0.22 | 0.21 | -6.42 | 1.36 | 1.43 | 4.91   |
|          | Y | 0.25 | 0.26 | 6.51  | 1.33 | 1.25 | -6.23  |
| H-EI0050 | X | 0.39 | 0.42 | 6.17  | 1.87 | 1.74 | -6.72  |
|          | Y | 0.21 | 0.21 | 0.29  | 1.09 | 0.95 | -13.09 |
| TAK000   | X | 0.25 | 0.27 | 7.19  | 1.13 | 0.81 | -27.69 |
|          | Y | 0.19 | 0.20 | 3.19  | 0.89 | 0.71 | -19.78 |
| 汶川 NS    | X | 0.05 | 0.05 | 8.39  | 0.23 | 0.22 | -3.25  |
|          | Y | 0.04 | 0.04 | 6.55  | 0.12 | 0.11 | -8.73  |
| HMW1     | X | 0.14 | 0.13 | -2.77 | 0.87 | 0.81 | -6.93  |
|          | Y | 0.13 | 0.12 | -6.34 | 0.74 | 0.69 | -6.91  |
| HMW2     | X | 0.11 | 0.13 | 11.81 | 0.83 | 0.67 | -19.48 |
|          | Y | 0.10 | 0.10 | -1.43 | 0.42 | 0.44 | 3.15   |
| 平均值      | X | 0.19 | 0.20 | 1.94  | 1.02 | 0.91 | -10.37 |
|          | Y | 0.14 | 0.14 | 1.51  | 0.72 | 0.64 | -10.20 |

在罕遇地震作用下,整体而言,NBM的最大层间位移角小于CBM,特别是在ELC270波、H-EI0050波和TAK000波作用下,层间位移角控制效果显著.NBM的最大层间位移角平均比CBM减小10%.此时NBM的平均层间位移角满足规范限值1/100的要求.

#### 3.2.2 阻尼器耗能性能

限于篇幅,以NBM第15层的外墙连梁为例,分析其在多遇地震和罕遇地震作用下设置的O型钢板和黏弹性阻尼器在TAK000波作用下的滞回曲线,如图9、图10所示.

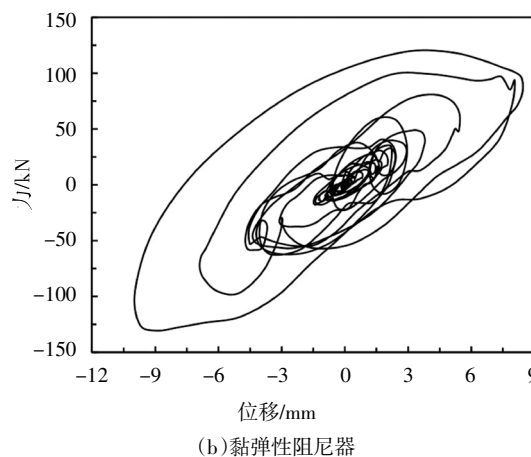
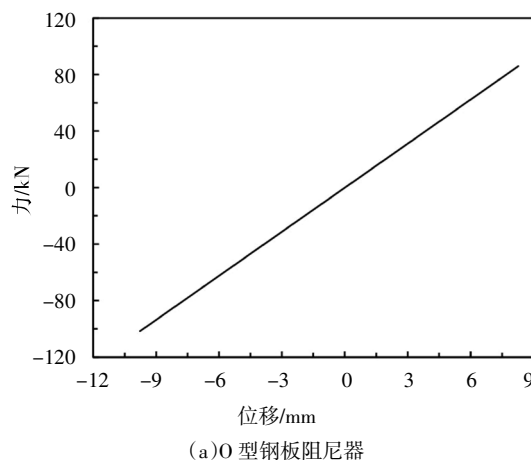


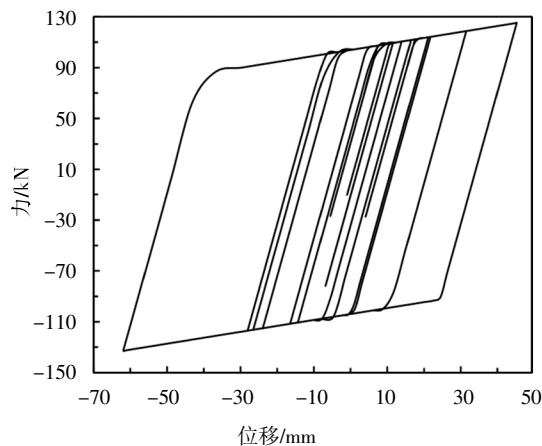
图9 多遇地震作用下滞回曲线

Fig.9 Hysteretic curves under frequent earthquakes

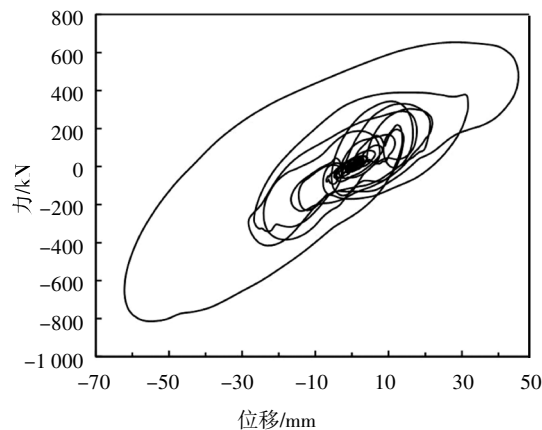
在多遇地震作用下,O型钢板阻尼器荷载-位移曲线为直线,钢板未发生屈服,处于弹性状态,刚度较大.黏弹性阻尼器滞回曲线饱满,呈典型的椭圆形状,在很小的位移下即开始耗能.

在罕遇地震作用下,O型钢板阻尼器进入塑性耗能,滞回曲线近似为平行四边形,耗能性能稳定,屈服后刚度较小.黏弹性阻尼器滞回曲线饱满,继续发挥耗能能力,减小了主体结构消耗的地震能量,从

而更好地保护了主体结构。



(a) O 型钢板阻尼器



(b) 黏弹性阻尼器

图 10 罕遇地震作用下滞回曲线

Fig.10 Hysteretic curves under rare earthquakes

### 3.2.3 损伤情况

在罕遇地震作用下, NBM 的剪力墙损伤明显小于 CBM, 尤其是在 ELC270 波、H-EI0050 波和 TAK000 波作用下, 可更换连梁充分发挥耗能性能, 减轻主体结构的损伤。图 11 所示为在地震波 TAK000 作用下, NBM 和 CBM 的剪力墙混凝土损伤情况对比, 不同颜色代表了剪力墙混凝土出现的最大应变与混凝土极限压应变的比值。可以看出 NBM 底部剪力墙墙肢的损伤相对较大, 出现受压损伤的剪力墙墙肢分布楼层较 CBM 大体不变, 但损伤水平有明显降低。

### 3.3 风荷载响应分析

本算例结构高 226.5 m, 需按规范要求的风荷载作用下的舒适度验算。Perform-3D 软件中无法直接定义风荷载, 因此需要对风荷载作用进行等效模

拟。具体的方法是根据外立面风荷载体型系数将 Benchmark 模型分为 5 段, 将每一段的风压时程乘以受风面积等效成为均匀分布在该段的节点力的时程, 再通过定义节点力的时程实现风荷载的施加。

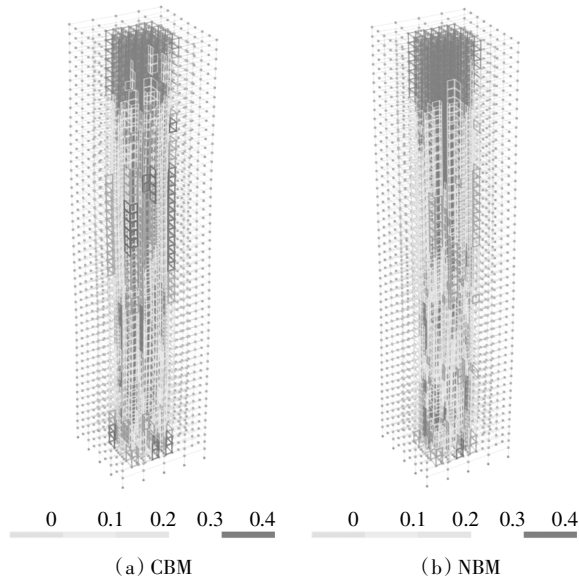


图 11 罕遇地震下剪力墙混凝土损伤对比

Fig.11 Comparison of damage condition of concrete in shear walls under rare earthquakes

结构每一段的风压时程来源于相应的风速时程, 对于任意一点的风速时程, 一般包括平均风和脉动风两个部分。首先计算结构各段代表点的平均风速, 再根据李杰等<sup>[16]</sup>提出的脉动风速随机 Fourier 谱模型生成脉动风速时程, 将二者叠加后得到各点的风速时程。《建筑结构荷载规范》(GB 50009—2012) 中给出了风压  $\omega$  和风速  $v$  的换算公式:

$$\omega = \frac{1}{2} \rho v^2. \quad (12)$$

式中:  $\rho$  为空气密度。

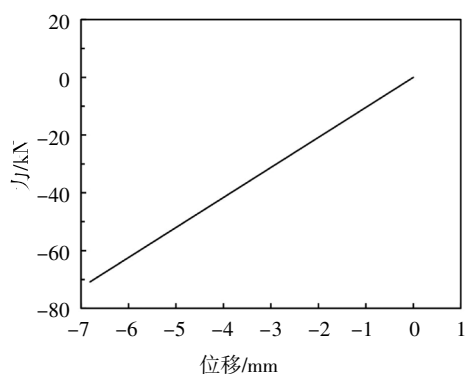
#### 3.3.1 阻尼器滞回曲线

仍以 NBM 第 15 层外墙连梁为例, 分析其在风荷载作用下 O 型钢板和黏弹性阻尼器的滞回曲线, 如图 12 所示。可看出, 在风荷载作用下 O 型钢板阻尼器荷载-位移曲线保持直线, 处于弹性状态; 黏弹性阻尼器在较小的位移下即开始耗能, 滞回环面积不断增大, 在风荷载作用下呈现出良好的耗能性能。

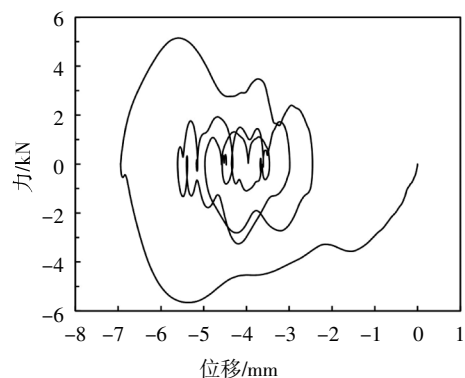
#### 3.3.2 加速度反应

两个结构两个方向各层的加速度峰值反应如图 13 所示。从图中可看出, 相比 CBM, NBM 在 X 和 Y 两个方向多数楼层的加速度峰值有明显降低。





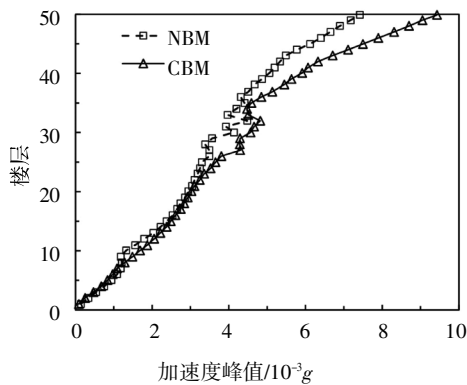
(a) O 型钢板阻尼器



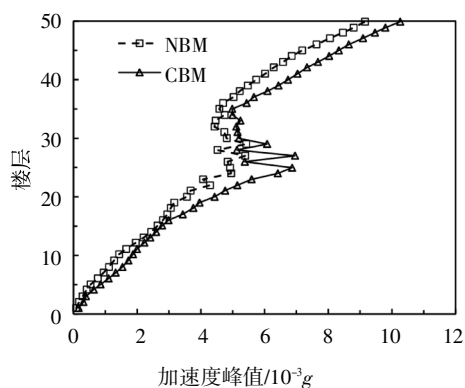
(b) 黏弹性阻尼器

图 12 风荷载作用下阻尼器滞回曲线

Fig.12 Hysteretic curves of damper under wind



(a) X 向

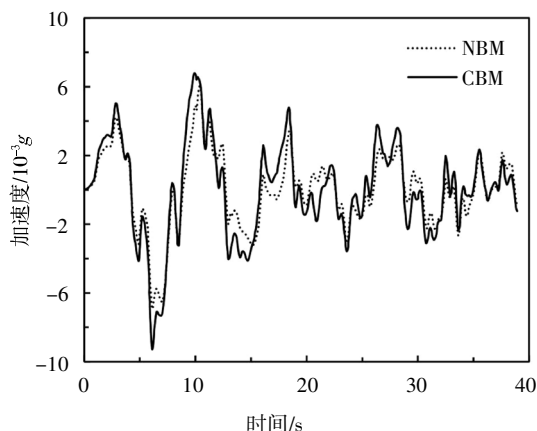


(b) Y 向

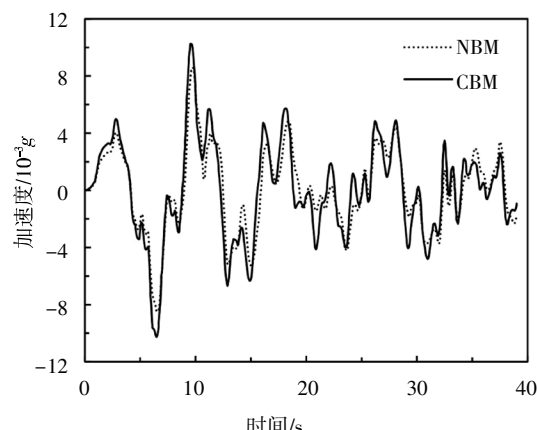
图 13 结构各层加速度反应峰值

Fig.13 Peak acceleration of each story of structure

两个结构顶层的加速度时程如图 14 所示,  $X$  方向和  $Y$  方向最大值分别减小 10% 和 16%. 两个结构均满足规范限值  $0.15 \text{ m/s}^2$  的要求.



(a) X 向



(b) Y 向

图 14 结构顶层加速度时程

Fig.14 Time history of acceleration at the top of structure

## 4 结 论

本文提出了一种带 O 型钢板-黏弹性组合型阻尼器的可更换连梁, 对组合型阻尼器进行了低周反复加载试验, 建立了带可更换连梁结构的设计方法并进行了算例分析. 通过上述研究, 可获得如下主要结论:

1) 试验结果表明, 黏弹性阻尼器在很小的位移下即开始耗能, 耗能性能良好. 并联式 O 型钢板阻尼器在位移较小时没有形成滞回环, 在大变形状态下耗能性能稳定. 组合型阻尼器将 O 型钢板阻尼器和黏弹性阻尼器的优点结合, 在风振和不同水准地震作用下均能发挥耗能减震作用.

2)提出的带O型钢板-黏弹性组合型阻尼器的可更换连梁设计方法是基于强度等效的原则.带组合型阻尼器的可更换连梁相比于传统混凝土连梁刚度较小,因此将部分传统连梁替换成可更换连梁后,结构的整体刚度会有所下降.

3)在多遇地震作用下,O型钢板阻尼器处于弹性状态,黏弹性阻尼器开始耗能,NBM的层间位移角略大于CBM.在罕遇地震作用下,O型钢板阻尼器屈服与黏弹性阻尼器协同耗能,NBM的层间位移角和剪力墙损伤明显小于CBM.在风荷载作用下,O型钢板阻尼器始终保持弹性,黏弹性阻尼器在很小的位移下即开始耗能.相比CBM,NBM的多数楼层的加速度反应有明显降低.

## 参考文献

- [1] 葛学礼,黄世敏,薛彦涛,等.汶川地震都江堰市工程震害分析与恢复重建建议[J].工程抗震与加固改造,2008,30(4):2—11.  
GE X L, HUANG S M, XUE Y T, *et al.* Damage analysis and reconstruction suggestions on buildings in Dujiangyan of Wenchuan Ms 8.0 earthquake [J]. Earthquake Resistant Engineering and Retrofitting, 2008, 30(4): 2—11. (In Chinese)
- [2] 周颖,吕西林.智利地震钢筋混凝土高层建筑震害对我国高层结构设计的启示[J].建筑结构学报,2011,32(5):17—23.  
ZHOU Y, LÜ X L. Lessons learnt from damages of reinforced concrete tall buildings in Chile earthquake and revelations to structural design in China [J]. Journal of Building Structures, 2011, 32(5): 17—23. (In Chinese)
- [3] FEMA 445 Next-generation performance-based seismic design guidelines: program plan for new and existing buildings [S]. Washington, DC: Federal Emergency Management Agency, 2006: 2—8.
- [4] NIED, NEES Consortium. Report of the seventh joint planning meeting of NEES/E-Defense collaborative research on earthquake engineering [R]. Berkeley: University of California, 2010: 2—3.
- [5] 陈云,吕西林,蒋欢军.带可更换连梁的新型剪力墙仿真分析与试验验证[J].湖南大学学报(自然科学版),2014,41(9):48—53.  
CHEN Y, LÜ X L, JIANG H J. Detailed simulation analysis of shear wall structures with replaceable coupling beams and experimental verification [J]. Journal of Hunan University (Natural Sciences), 2014, 41(9): 48—53. (In Chinese)
- [6] FORTNEY P J, SHAHROOZ B M, RASSATI G A. Large-scale testing of a replaceable “fuse” steel coupling beam [J]. Journal of Structural Engineering, 2007, 133(12): 1801—1807.
- [7] CHUNG H S, MOON B W, LEE S K, *et al.* Seismic performance of friction dampers using flexure of RC shear wall system [J]. The Structural Design of Tall and Special Buildings, 2009, 18(7): 807—822.
- [8] ZHU Q Y, LÜ X L. A novel multilevel energy dissipative device as an alternative for seismic protection of structures [C]// Proceedings of IABSE Conference 2015. Geneva, Switzerland: International Association for Bridge and Structural Engineering, 2015: 1755—1762.
- [9] 朱慈勉,张伟平.结构力学[M].3版.北京:高等教育出版社,2009:118—123.  
ZHU C M, ZHANG W P. Structural mechanics [M]. 3rd ed. Beijing: Higher Education Press, 2009: 118—123. (In Chinese)
- [10] SHEN K L, SOONG T T, CHANG K C, *et al.* Seismic behavior of reinforced concrete frame with added viscoelastic dampers [J]. Engineering Structures, 1995, 17(5): 372—380.
- [11] JGJ3—2010 高层建筑混凝土结构技术规程[S].北京:中国建筑工业出版社,2010:91—92.  
JGJ3—2010 Technical specification for concrete structures of tall building [S]. Beijing: China Architecture & Building Press, 2010: 91—92. (In Chinese)
- [12] 方鄂华.高层建筑钢筋混凝土结构概念设计[M].北京:机械工业出版社,2004:302—305.  
FANG E H. Conceptual design of reinforced concrete structures in high-rise buildings [M]. Beijing: China Machine Press, 2004: 302—305. (In Chinese)
- [13] 蒋欢军,陈云,吕西林.带可更换连梁的超高层结构抗震性能研究[J].振动与冲击,2015,34(9):1—8.  
JIANG H J, CHEN Y, LÜ X L. Detailed simulation analysis of shear wall structure with replaceable coupling beams and experimental verification [J]. Journal of Vibration and Shock, 2015, 34(9): 1—8. (In Chinese)
- [14] MANDER J B, PRIESTLEY M J N, PARK R. Theoretical stress-strain model for confined concrete [J]. Journal of Structural Engineering, 1988, 114(8): 1804—1826.
- [15] LYONS R M, CHRISTOPOULOS C, MONTGOMERY M. Enhancing the seismic performance of RC coupled wall high-rise buildings with viscoelastic coupling dampers [C]// Proceedings of 15th World Conference on Earthquake Engineering 2012. Lisbon, Portugal: The Portugal Society of Earthquake Engineering, 2012: 9223—9233.
- [16] 李杰,阎启.脉动风速随机 Fourier 波数谱研究[J].同济大学学报(自然科学版),2011,39(12):1725—1731.  
LI J, YAN Q. Research on stochastic Fourier wave-number spectrum of fluctuating wind speed [J]. Journal of Tongji University (Natural Sciences), 2011, 39(12): 1725—1731. (In Chinese)