文章编号:1674-2974(2022)05-0151-09

DOI:10.16339/j.cnki.hdxbzkb.2022059

平面外弯矩作用下T形圆管节点热点应力分布

袁智深1,姚尧2*,卢微然2,舒兴平3

(1. 中南林业科技大学 土木工程学院,湖南 长沙 410004;

2. 浙江树人大学城建学院,浙江杭州 310015; 3. 湖南大学土木工程学院,湖南长沙 410082)

摘要:确定钢管相贯节点热点应力沿相贯焊缝的分布情况是计算热点应力极值的基础. 对平面外弯矩作用下的T形圆管相贯节点焊缝处热点应力分布开展研究,并提出了其应力分 布曲线方程.利用径向拉伸法建立了T形圆钢管相贯节点的有限元网格模型,对焊趾处热点应 力分布的计算结果进行了可靠性分析,并将三种不同密度网格模型的应力分析结果进行对比. 结果表明,基本网格密度可满足计算精度要求.利用经试验验证的有限元模型分析了T形圆钢 管相贯节点在平面外弯矩作用下的热点应力沿相贯线的分布规律,考查了四个无量纲几何参 数对应力分布曲线形状的影响,在此基础上拟合并确定了基于三角正弦函数的曲线修订公 式.经与UCL公式和试验数据对比分析,表明本文公式具有更高的精度.

关键词:T形圆钢管相贯节点;平面外弯矩;热点应力分布;拟合公式 中图分类号:TU392.3 文献标志码:A

Hot Spot Stress Distribution of CHS T-joints under Out-of-plane Bending

YUAN Zhishen¹, YAO Yao^{2†}, LU Weiran², SHU Xingping³

(1. College of Civil Engineering, Central South University of Forestry and Technology, Changsha 410004, China;

2. College of Urban Construction, Zhejiang Shuren University, Hangzhou 310015, China;

3. College of Civil Engineering, Hunan University, Changsha 410082, China)

Abstract: Determining the hot spot stress distribution along the intersecting weld of a tubular joint is the basis for calculating the peak value of hot spot stress. The study on the hot spot stress distribution along the intersecting weld of circular hollow section (CHS) T-joints is carried out and a stress distribution curve equation under out-of-plane bending moment is proposed. The finite element mesh model of CHS T-joints is established by the radial tension method. The reliability of the calculation results of hot spot stress distribution at the weld toe is analyzed. The stress analysis results of three mesh models with different mesh densities are compared, which shows that the basic mesh density meets the requirements of calculation accuracy. The hot spot stress distribution along the intersection line of CHS T-joints under out-of-plane bending moment is analyzed, utilizing experimentally validated FEA models, and the effects of four dimensionless geometric parameters on the shape of stress distribution curve are investi-

^{*} 收稿日期:2021-08-25

基金项目:国家自然科学基金资助项目(51608544), National Natural Science Foundation of China(51608544);浙江省自然科学基金资助项目(LQ20A020009), Natural Science Foundation of Zhejiang Province of China(LQ20A020009);湖南省教育厅优秀青年基金资助项目(14B187), Excellent Youth Foundation of Education Department of Hunan Province(14B187)

作者简介:袁智深(1982—),男,湖南邵阳人,中南林业科技大学讲师,博士

[†]通信联系人, E-mail: yyao1893@163.com

湖南大学学报(自然科学版)

gated. On this basis, the curve revision formula based on trigonometric sine function is proposed and determined. The statistical analysis compared with the UCL formula and experimental data shows that the formula proposed in this paper has higher accuracy.

Key words: CHS T-joint; out-of-plane bending moment; hot spot stress distribution; regression formula

相贯节点疲劳断裂是钢管结构重要的失效形式 之一,疲劳裂纹通常萌生于节点相贯焊缝焊趾处的 应力幅极大值点[1].研究表明,在结构杆件内力作用 下,应力沿相贯焊缝环向呈现明显的不均匀分布.当 承受轴力F_{ax}、平面内弯矩M_{inb}和平面外弯矩M_{onb}三种 基本形式内力作用时,应力分布情况也明显不同.因 此,受杆件内力形式和节点几何参数的影响,应力幅 极大值点的位置不尽相同,可能位于相贯线的冠点、 鞍点或其之间任意位置[2].实际工程中相贯节点往 往会承受两种或三种基本荷载共同作用,在这种复 杂组合荷载作用下的热点应力极值求解问题尚未完 全解决.目前,国际上主要有两种思路来解决这一问 题:第一种为简化方法,需建立与基本荷载作用下热 点应力极值的相关方程,如线性叠加方程^[3]、API叠 加方程^[4]和YAO叠加方程^[5]等;第二种为精确方法, 需建立热点应力分布方程后取极大值[6],而详细了 解热点应力沿相贯线的分布情况是这一方法建立的 基础.国内外展开了大量基本荷载作用下相贯线关 键点(如冠点和鞍点)的热点应力研究[7-8],而对热点 应力分布研究相对较少.伦敦大学学院利用有限元 分析数据拟合了两套热点应力分布计算公式[9-10],然 而由于有限元模型采用壳单元建立,在某些情况下 与试验误差较大[2],因此,未被规范采纳.目前,国内 外规范均未给出热点应力分布的计算方法.

本文以基于试验结果的径向拉伸模型为基础对 T形圆管相贯节点在平面外弯矩作用下的热点应力 分布进行有限元参数分析,并根据有限元数据拟合 了T形圆管相贯节点的标准化热点应力分布曲线计 算公式,最后,将本文拟合公式、UCL公式计算结果 与试验数据进行对比,以验证本文公式的可靠性,从 而为复杂组合荷载作用下的热点应力极值求解问题 提供基础.

1 有限元模型的建立及验证

1.1 计算简图

图1所示为T形圆管相贯节点的计算简图及其

几何参数符号.其中,L、l分别为主管和支管长度;D、 d分别为主管和支管外直径;T、t分别为主管和支管 壁厚.主管两端为刚接,支管端部施加荷载(轴力 F_{ax} 、平面内弯矩 M_{ipb} 或平面外弯矩 M_{opb}),荷载在杆端 产生的最大正应力称为名义应力 σ_{nm} ,名义应力可根 据材料力学知识获得,对于平面外弯矩 M_{opb} 作用下 的情况,可按式(1)计算.

$$\sigma_{\rm nm} = \frac{M_{\rm oph}}{W}.$$
 (1)

式中:W为支管截面模量.



1.2 建模及网格划分方法

在常用的结构分析有限单元中,有壳单元和实体单元,而三维20结点实体单元是节点疲劳应力分析的推荐单元^[11-13],它是三维8结点实体单元的高阶单元,单元每个结点具有沿坐标系*x*,*y*,*z*轴的3个平动自由度,如图2所示.本文的有限元分析均采用SOLID95实体单元作为分析单元.该单元能够适应不规则的形状,并且不损失精度,具有塑性、蠕变、应力刚化、大变形以及大应变的能力,同样适合解决大应变、大变形的非线性问题^[14].

为了保证网格连续性并获得较高的网格质量, 本文考虑薄壁管结构的杆件特点,提出了径向拉伸 算法来实现壳单元与实体单元间的转换.图3展示 了采用壳面网格划分、拉伸、焊接的径向拉伸建模流 程,该算法利用了法向量拉伸的特点,进行了边界的 适应性和内部的均匀性修正,以保证相贯线处相贯 单元的连续性和质量,算法的基本原理详见文献 [2].利用该算法建立的T形相贯节点整体网格模型 以及局部焊缝网格如图2所示,由图2可看出,整个 径向拉伸网格保持了很好的连续性和规则性.



Fig.2 Overall model of T-joint for FEA



图 3 T形节点有限元建模步骤 Fig.3 FEA modeling process of T-joint

需要注意的是,相贯焊缝形状对热点应力的影响不容忽视^[15],研究表明,与不考虑焊缝形状的相贯 节点相比,相贯焊缝形状可以使热点应力降低5%. 本文建立的有限元模型基于这一结论,精确模拟了 实际建造时的相贯焊缝形状.

支座和荷载通过杆端单元的端面结点施加.主 管端部刚性支座通过约束主管端面所有单元结点的 3个方向的平动自由度(u_x,u_y,u_z)来模拟.支管端部 弯矩采用耦合法施加,即将支管端面的所有单元结 点通过刚臂耦合于端面的弯矩作用点,作用于刚臂 一端的荷载根据刚臂长度分配到相连另一端的各对 应端面结点.

1.3 热点应力的获得

受试验测量技术的限制,焊趾位置的应力难以 直接测量得到,目前国际焊接协会(IIW)规范以及国 际管结构发展与研究委员会(CIDECT)规范均采用 焊趾外一定距离点的应力插值作为热点应力 $\sigma_{hs}^{[16-17]}$.试验时通常在垂直焊趾方向排列2~3个微 型单向应变片组成应变片组来捕捉焊趾外的应力, 如图4所示,各应变片到焊趾的距离应满足热点应 力递推区间的要求^[16]. σ_{hs} 采用两点应力线性递推至 焊趾得出^[17],递推公式如式(2)所示.

$$\sigma_{\rm hs} = \frac{L_2 \sigma_1 - L_1 \sigma_2}{L_2 - L_1}.$$
 (2)

式中: L_1 、 σ_1 表示近端应变片到焊趾的距离和垂直于 焊趾的应力; L_2 、 σ_2 表示远端应变片到焊趾的距离和 垂直于焊趾的应力.



Fig.4 Detail of a set of strain gauges

为了清晰地了解热点应力沿相贯线的环向分布 情况,在管外壁沿相贯线等间隔布置应力测点,如图 5所示.采用支管圆心角来定位测点,本文选取相贯 线冠点为起始点,其对应支管圆心角δ为0°,逆时针 方向为正,相贯线鞍点对应的圆心角为90°和270°.



有限元建模时同样采用了与前述规范及试 验^[16-17]一致的应力测量方式,有限元模型主、支管焊 趾外应力递推区设置了额外的沿相贯线环向分布的 应力测量网格环,如图3中应力递推区的网格所示, 然后利用外推法获得焊趾处的热点应力. 目前,普遍采用无量纲的应力集中系数 SCF来 描述应力集中程度,例如,相贯线上对应支管圆心角 δ 点的热点应力为 $\sigma_{hs}(\delta)$,其应力集中系数 SCF(δ)可 由式(3)表示.

$$SCF(\delta) = \frac{\sigma_{hs}(\delta)}{\sigma_{nm}}.$$
 (3)

相贯线上应力的不均匀分布本质上是由于相对 刚度分布不均所造成的,因此,研究相贯线上的应力 分布情况的关键在于相贯线上各点应力的相对关 系,本文选择相贯线上某一点作为应力参照点,参照 点应力集中系数用符号 SCF_{ref}表示,并建立其他点应 力集中系数 SCF(δ)与 SCF_{ref}的比值曲线,定义为热点 应力分布系数 DIS:

$$DIS = \frac{SCF(\delta)}{SCF_{ref}}.$$
(4)

理论上相贯线任意点均可选为参照点,现有研 究对相贯线上关键点的SCF已经有了非常成熟的认 识,因此,本文的参照点选取原则为不受主管长细比 影响的关键点,对于平面外弯矩 M_{opb}作用的情况,选 择相贯线鞍点的应力集中系数 SCF_{opb,es}为应力分布 计算的参照点热点应力,因此,对应的应力分布系数 可表示为:

$$DIS_{opb} = \frac{SCF_{opb}(\delta)}{SCF_{opb, cs}}.$$
(5)

式中:DIS_{opb}为 M_{opb} 作用下的应力分布系数.

1.4 有限元结果的试验验证

为了检验径向拉伸模型是否能够精确地捕捉节 点相贯线处的应力,并在计算精度和计算效率之间 达到最佳平衡,本节通过调整网格密度对有限元结 果进行了收敛分析.通常网格密度越高,捕捉到的应 力可靠性越高.

选取文献[3]中节点试件的几何参数:L=4 130 mm,D=508 mm,d=406.4 mm,T=12.7 mm,t=9.525 mm 为模型参数,对其分别建立了三个不同密度网格模 型并对比分析得到的SCF,模型应力递推区沿三个 方向(环向×径向×法向)的单元数量如图6和表1所 示,对应的2#焊缝区分别采用48×3×3、48×1×1和 48×6×6的网格矩阵,3#焊缝区分别采用48×3×3、48× 3×1和48×3×6的网格矩阵.不同密度网格模型计算 得到的热点应力SCF如图7所示.为了检验有限元 方法算得的真实应力的精度,本节未将SCF环向分 布曲线转换为应力分布系数DIS曲线的形式.

对比三组模型的SCF计算结果可以看出:三组 密度网格模型计算结果相差不超过5%,计算结果收 敛,稀疏网格模型的计算结果与基本网格、加密网格 略有差别,而基本网格和加密网格模型的SCF环向 分布曲线基本重合.由于基本网格模型的网格密度 能更好地兼顾计算精度与运算效率的要求,因此,后 续分析均采用基本网格.



Fig.6 Mesh density of region near weld toe

表1 近焊趾区网格密度

Tab.1 Mesh density of region near weld toe

网格类型	环向	径向	法向
基本网格	48	3	3
稀疏网格	48	3	1
加密网格	48	9	6



Fig.7 SCF distribution for models of different grid density

为了检验有限元计算结果的可靠性,利用上述 有限元建模方法对南洋理工大学(NTU)试验^[3,18]和 伦敦大学学院(UCL)试验^[19]中的三组试件进行建 模,并与试验结果进行了对比.试件节点参数如表2 表2 试件节点参数

Tab.2	Parameters	of DIS	test	specim	ens

		•				
试验	节点		试件几何参数			
单位	编号	D	α	β	γ	τ
NTU ^[3]	T_1	508.000	16.260	0.800	20.000	0.750
NTU ^[18]	T_2	355.600	23.228	0.768	6.396	0.914
UCL ^[19]	T_3	457.000	8.010	0.710	14.280	0.780

所示,对比结果如图8所示.对比表明:有限元计算 结果与试验结果吻合良好,验证了上述有限元建模 方法的可靠性.





2 参数分析

本节对平面外弯矩 M_{opb}作用下的相贯节点相贯 线主管侧的 DIS 进行无量纲几何参数分析,以详细 了解其热点应力分布规律.影响相贯节点热点应力 的主要几何特征参数包括:主管长细比α=2L/D,支主 管外径比β=d/D,主管径厚比γ=D/2T,支主管壁厚比 τ=t/T^[20].参数分析时首先选取无量纲几何参数α= 20,β=0.6,γ=20,τ=0.75为基本模型参数,然后通过 变换单个无量纲几何参数来考虑其影响,各参数的 范围按工程中常见值选取:5≤α≤40,0.2≤β≤0.8,5≤γ≤ 40,0.2≤τ≤1.0,参数选取时采用正交分析法,具体参 数取值详见表3.按照1.2节的方法,对表3中的总计 400个相贯节点进行有限元建模计算,并采用描点法 将有限元计算结果与无量纲几何参数间的关系绘制 成连续曲面,如图9~图12所示.其中,x轴、y轴和z 轴分别表示支管圆心角δ、无量纲几何参数和DIS_{mb}.

表 3 正交分析的无量纲参数取值 Tab.3 Value of dimensionless parameters in orthogonal analysis

无量纲参数	取值
α	5,10,20,30,40
β	0.2,0.4,0.6,0.8
γ	5,10,20,30,40
au	0.20,0.50,0.75,1.00



图 9 β-DIS 曲面 Fig.9 β-DIS curved surface







图 11 α-DIS 曲面 Fig.11 α-DIS curved surface



2.1 支主管外径比β和主管径厚比γ的影响

图 9、图 10分别给出了管径比β-DIS和主管径厚 比γ-DIS关系曲面.从图中可看出,平面外弯矩 M_{opb} 作用下,DIS分布曲线与其名义应力产生的正弦三角 函数分布曲线的整体单调性保持一致,沿相贯线冠 点连线(0°-180°连线)反对称,然而,某些情况下,曲 线的形状尤其在冠点附近处,与正弦曲线差异明显.

随着β、γ的增大,DIS_{oph}曲线冠点位置逐渐出现 反弯点,并发展至倾斜的反弯段,当进一步发展至β≥ 0.6或γ≥25时,其反弯段几乎为水平平台段,反弯段 宽度逐渐扩展至冠点±30°,鞍点附近的曲线斜率相 应变大.

导致这一变化趋势的主要原因是:随着β增加, 相贯线鞍点越接近主管侧壁中线,鞍点附近主管的 局部刚度增加;而随着γ增加,主管壁厚变小,主管 局部刚度减小,但冠点附近减幅更大,两者均导致主 管在相贯线鞍点的局部刚度较冠点相对变大,因此, 鞍点附近的应力集中增大,而冠点附近应力集中相 对减小.

2.2 主管长细比α和支主管壁厚比τ的影响

图 11、图 12 给出了主管长细比 α -DIS 和支主管 壁厚比 τ -DIS 的关系曲面.由图可以看出,随着 α 、 τ 改变,DIS_{opb}曲线形状几乎没有改变,其对 DIS_{opb}的影 响可忽略不计.

综上所述,不同几何参数对 DIS 曲线形状的影响不同,在4个无量纲几何参数中,受β、γ的影响较大,而受α、τ影响较小.β、γ改变了 DIS_{opb}曲线冠点附近的应力分布趋势,当参数大于一定值时,冠点呈现出明显的反弯平台段,平台段宽度达到冠点±30°.

3 参数公式拟合及可靠性分析

3.1 参数公式拟合

DIS曲线基本满足波浪分布,波幅、周期和冠点 平台段是影响曲线形状的关键点,从热点应力分布 参数分析结果可以得出 DIS曲线符合以下几个规 律:1)*M*_{opb}作用下的曲线单调性同正弦三角函数;2) 曲线波幅为2,周期为2π;3)冠点比鞍点附近的应力 分布更加平缓.

三角函数的指数形式可以同时满足上述原则. 如图13所示,当指数大于1时,函数极值点附近的曲 线更尖锐,函数值等于0附近的曲线逐渐趋于平缓, 指数越大,平台越宽.根据分布曲线的反弯点平台位 置以及周期,假定*M*_{opb}的基本函数形式为sinδ,函数



Fig.13 Trigonometric function curve

周期为2π,显然,基本函数满足应力分布规律,当k≠ 1时函数连续且一阶导数连续.在热点应力分布有 限元参数分析数据的基础上,拟合了T形圆管相贯 节点在平面外弯矩作用下的热点应力分布系数公式 如下:

DIS_{opb}= K_{opb} sin δ . (6) 式中:形状修正系数 K_{opb} = $|sin \delta|^k$, k=0.109 $\beta^{1.264}\gamma^{1.662}$ + 0.094.

3.2 公式可靠性分析

国内外对管节点热点应力分布的研究较少,目前仅伦敦大学学院(UCL)的 Hellier 等^[9]和 Chang 等^[10]分别建立了两套热点应力分布计算公式,计算 公式及其适用范围如表4所示.

表4 现有 SCF 分布计算公式 Tab.4 Existing SCF distribution curve formulae

公式 名称	计算公式	适用范围
Hellier 公式	$\mathrm{SCF}_{\mathrm{oph}}(\delta) = \begin{cases} \mathrm{SCF}_{\mathrm{hs}} \sin \delta, (\beta < 0.4) \\ \mathrm{SCF}_{\mathrm{hs}} \sin^2 \delta, (\beta \ge 0.4) \end{cases}$	$6.21 \leq \alpha$, $0.2 \leq \beta \leq 0.8$ $7.6 \leq \gamma \leq 32$, $0.2 \leq \tau \leq 1.0$
Chang 公式	$\text{SCF}_{\text{opb}}(\delta) = C_0 + C_1 \delta + C_2 \cos 2\delta$	6≤α≤40 , β、γ、τ同上

注:1)δ为以弧度表示的圆心角;2)SCF_{hs}表示极值点的热点应力,计算公式详见文献[9];3)参数*C*₀、*C*₁、*C*,详见文献[10].

Hellier公式和Chang公式均建立于有限元参数 分析结果的基础上,有限元模型采用壳单元.Hellier 公式和Chang公式仅以一个T形相贯节点试验^[19]进 行了验证,节点参数如表2中节点T₃所示,其可靠性 和适用性有待更多试验验证.因此,本文在此基础上 引入了南洋理工大学(NTU)试验^[3,18],如表2中节点 T₁、T₂所示.

根据表 2 中试件的几何参数分别计算了 Hellier 公式计算值 SCF_{hellier}(δ)及 Chang 公式计算值 SCF_{chang} (δ),然后根据标准化原则将 SCF_{hellier}(δ)、SCF_{chang}(δ) 及试验测量值 SCF_E(δ)标准化为 DIS_{hellier}、DIS_{chang}、 DIS_E,并用本文拟合公式(6)计算了表 2 中试件的应 力分布系数值 DIS_{*文公式},最后将 DIS_{hellier}、DIS_{chang}、 DIS_{*文公式}(统称为 DIS_F)与 DIS_E进行比较,以验证本文 公式的可靠性.

根据公式计算结果绘制了本文公式 DIS 曲线、 Hellier公式 DIS 曲线及 Chang公式 DIS 曲线并对试验 数据描点,如图 14 所示.需要说明的是,对于T₃节点,





Hellier公式和 Chang公式的 DIS 曲线完全重合. 通过 对比各公式曲线与试验数据点可看出:本文公式曲 线与 Hellier公式曲线在所有情况下均基本反映了试 验点的变化趋势,而 Chang公式曲线则存在以下主 要问题:1)节点 T_1 、 T_2 的 Chang公式曲线在冠点不连 续且有明显突变,即冠点位置的计算结果不等于0, 某些情况下(如表2中的 γ 较小的节点 T_2),冠点附近 的 DIS 达到 0.8, 与实际严重不符; 2) 分布曲线关于 $\pi/2$ 呈现轻微不对称, 这与实际不符; 3) Chang 公式中参数 C_0 、 C_1 、 C_2 的表达式过于复杂, 不便于实际工程应用.

为了进一步比较 DIS_F与 DIS_E的吻合程度,对其 比值 R=DIS_E/DIS_F进行了量化统计分析,对比了三个 公式的 R分布,由于 M_{opb} 作用时冠点的理论应力值为 0, M_{opb} 作用时冠点相邻点的试验应力值较小,这些位 置的 R 值没有意义,对比时剔除了这些数据点.表5 给出了 M_{opb} 作用时节点鞍点及冠点的 R 值主要统计 参数(最大值 R_{max} 、最小值 R_{min} 、均值 μ_R 、标准差 σ_R 以 及变异系数 V_R).

表5 **R**样本分析的主要统计参数 Tab.5 Main statistical parameters of *R* sample analysis

公式	$R_{\rm max}$	R_{\min}	$\mu_{\scriptscriptstyle R}$	$\sigma_{\scriptscriptstyle R}$	V_R
Hellier	2.863	0.724	1.159	0.408	0.352
Chang	3.356	0.837	1.479	0.629	0.425
本文	1.241	0.662	0.989	0.109	0.111

可以看出: M_{opb} 作用时,Hellier公式和 Chang公 式相应的 μ_R 均大于 1.0,其中 Chang公式计算值明显 大于试验值,本文公式对应的 μ_R 基本等于 1.0;同时 Hellier公式和 Chang公式对应的 σ_R 均超过 0.40,其中 Chang公式对应的 σ_R 甚至超过了 0.60,本文公式的离 散性明显好于其他两个公式,表明 M_{opb} 作用时本文 公式较 Hellier公式和 Chang公式更好地反映了试验 情况.

总体而言,本文公式在均值和离散性两个方面 均与试验结果吻合良好.

4 结 论

本文在径向拉伸模型的基础上对T形圆管相贯 节点在平面外弯矩作用下的热点应力分布进行了有 限元参数分析,根据有限元参数分析结果拟合了热 点应力分布系数 DIS 计算公式,将本文计算公式、 Hellier 公式、Chang 公式与试验数据分别进行了对 比,得到以下结论:

1)不同密度网格有限元模型对比显示,热点应 力的计算结果均具有很好的收敛性,基本网格满足 计算精度的要求. 2)有限元计算结果显示, M_{opb} 作用下的DIS曲线 形状满足正弦三角函数形式,波幅为2,函数周期为 2 π ;几何参数分析结果表明,不同几何参数对DIS曲 线形状影响不同,其中受 α 、 τ 影响较小,而随着 β 、 γ 的增大,DIS_{opb}曲线冠点位置逐渐出现反弯点,并呈 现反弯平台段,平台段宽度逐渐扩展至冠点±30°,鞍 点附近的曲线斜率相应变大.

3)将公式与试验对比结果分别进行了样本的统计分析,结果显示本文公式在*M*_{opb}作用下均表现出较好的均值和较低的离散性,较Hellier公式和Chang公式可靠性更高,也与试验结果更为接近.

4)本文建立的T形圆钢管相贯节点在平面外弯 矩作用下的DIS计算公式具有较高的可靠性,为实 际工程提供了设计依据,也为后续研究组合荷载下 热点应力极值奠定了基础.

参考文献

- [1] RADAJ D, SONSINO C M, FRICKE W. Fatigue assessment of welded joints by local approaches [M]. Cambridge: Woodhead Publishing Limited, 2006:15-20.
- [2] 姚尧. 钢管相贯焊接节点热点应力计算方法研究[D]. 长沙: 湖南大学,2020:94-95.

YAO Y. Research on hot spot stress calculating method of tubular joints[D]. Changsha:Hunan University, 2020:94–95.(In Chinese)

- [3] YEOH S K, SOH A K, SOH C K. Behaviour of tubular T-joints subjected to combined loadings [J]. Journal of Constructional Steel Research, 1995, 32(3):259–280.
- [4] Recommended practice for planning, designing and constructing fixed offshore platforms: API RP2A-WSD[S]. Washington, D C: API Publishing Services, 2014: 155-161.
- [5] 姚尧,舒兴平,袁智深,等.支管轴力和弯矩联合作用下T形圆
 钢管相贯节点热点应力分析与计算[J].建筑结构,2013,43
 (22):26-32.

YAO Y, SHU X P, YUAN Z S, *et al*. Hot spot stress analysis of CHS T-joint under combined loads[J]. Building Structure, 2013, 43(22):26-32.(In Chinese)

- [6] GULATI K C, WANG W J, KAN D K Y. An analytical study of stress concentration effects in multibrace joints under combined loading[C]// Proceedings of the 14th Annual Offshore Technology Conference, OTC4407. Houston, TX, 1982: 337–355.
- [7] 季跃.相贯节点承载性能研究现状简述[J].结构工程师, 2018,34(6):168-174.

JI Y. State-of-the-art of research on the load bearing behavior of tubular joints [J]. Structural Engineers, 2018, 34(6): 168-174.

(In Chinese)

- [8] 董事尔,李潇, HAZEM,等. 圆管状钢结构节点的应力集中因 子研究现状[J]. 机械, 2018, 45(9):1-5.
 DONG S E, LI X, HAZEM, *et al.* A review of stress concentration factors in tubular joints [J]. Machinery, 2018, 45(9):1-5. (In Chinese)
- [9] HELLIER A K, CONNOLLY M P, KARÉ R F, et al. Prediction of the stress distribution in tubular Y- and T-joints [J]. International Journal of Fatigue, 1990, 12(1):25-33.
- [10] CHANG E, DOVER W D. Prediction of stress distributions along the intersection of tubular Y and T-joints[J]. International Journal of Fatigue, 1999, 21(4):361-381.
- [11] ROMEIJN A, WARDENIER J. Stress and strain concentration factors of welded tubular joints caused by chord loading [M]//Tubular Structures VI. London:Routledge,2021:643-649.
- [12] ROMEIJN A, PUTHLI R S, WARDENIER J. Guidelines on the numerical determination of stress concentration factors of tubular joints [C]//Proceeding of the Fifth International Symposium on Tubular Structures. Nottingham, UK, 1993: 625–639.
- [13] 袁智深,舒兴平,胡习兵.内隐藏焊缝对N形方圆钢管节点受力 性能影响[J].湖南大学学报(自然科学版),2018,45(7):10-19.
 YUAN Z S, SHU X P, HU X B. Influence of hidden weld on mechanical properties of overlapped CHS-to-SHS N-joints [J]. Journal of Hunan University (Natural Sciences),2018,45(7):10-19.(In Chinese)
- [14] 王新敏. ANSYS工程结构数值分析[M]. 北京:人民交通出版 社, 2007:7-18.

WANG X M. Numerical analysis of engineering structures with ANSYS[M]. Beijing: China Communications Press, 2007: 7–18. (In Chinese)

- [15] SMEDLEY P, FISHER P. Stress concentration factors for simple tubular joints[C]//Proceedings of the 1st International Offshore and Polar Engineering Conference. Edinburgh, UK, 1991: 475–483.
- [16] ZHAO X L, HERION S, PACKER J A, et al. CIDECT design guide 8 design guide for circular and rectangular hollow section welded joints under fatigue loading [M]. Köln: TÜV-Verlag, 2008: 1-10.
- [17] ZHAO X L, PACKER J A. Fatigue design procedure for welded hollow section joints [M]. Cambridge: Abington Publishing, 2000: 1-15.
- [18] CHIEW S P, LIE S T, LEE C K, et al. Fatigue performance of cracked tubular T joints under combined loads. I: experimental [J]. Journal of Structural Engineering, 2004, 130(4):562–571.
- [19] DOVER W D, CHAUDHURY G K, DHARMAVASAN S. Experimental and finite element comparisons of local stress and compliance in tubular welded T and Y joints [C]//Proceedings of International Conference On Steel in Marine Structures. Paris, 1981: 27–40.
- [20] 朱正荣,舒兴平. 搭接N型方圆钢管节点极限承载力研究[J]. 湖南大学学报(自然科学版), 2008, 35(1): 11-15.
 ZHU Z R, SHU X P. Study on the ultimate bearing capacity of overlapped N-joints of square chords with circular braces [J].
 Journal of Hunan University(Natural Sciences), 2008, 35(1): 11-15. (In Chinese)